

**Robin R3000/160**

**F- GKRB**



**CHECK-LIST**

V 2016-1

Aérodrome de Chelles-le-Pin

77500 Chelles

Tel : 01.60.20.73.62


# FACTEURS HUMAINS


80% des facteurs contributifs des accidents aériens sont liés aux Facteurs Humains. C'est pourquoi il est primordial de s'assurer de notre capacité à prendre les commandes avec la même rigueur qui nous conduit à faire la prévol de notre avion.



Sur la page suivante vous trouverez une check-list pour une prévol « pilote » sur le modèle de ce qui est préconisé par la FAA. Chaque élément de cette check-list peut influencer nos perceptions, notre jugement, notre capacité à prendre des décisions ou à gérer un vol, que ce soit en situation normale ou d'urgence : maladie ; médicaments ; stress ; alcool ; fatigue ; alimentation.

Le principe de fonctionnement est simple :

Pour chaque item il nous appartient d'évaluer si le feu est vert, orange ou rouge.

6 feux verts  = le vol est possible

1 ou 2 feux orange  = mise en place de stratégies de gestion des risques sur les item concernés

3 feux orange  ou 1 feu rouge  = le vol est annulé

Bon vol en toute sécurité

## Prévol Pilote

**I'M SAFE** (Je suis en sécurité) :

### **I** : Impératifs/Incertitudes



- Ai-je des obligations après le vol qui peuvent peser sur mes décisions en vol ? (Objectif destination)
- De quelles incertitudes dois-je tenir compte (Marges horaires...)

### **M** : Maladie/Médicaments



- Suis-je malade ou en passe de l'être ?
- Ai-je pris des médicaments ou un traitement qui peuvent influencer sur mon aptitude à réaliser le vol projeté, quels effets secondaires ?

### **S** : Soucis/Stress



- Ai-je des soucis personnels et/ou professionnels susceptibles de réduire ma vigilance et/ou ma disponibilité ?

### **A** : Alimentation/Alcool



- Ai-je suffisamment mangé aujourd'hui ?
- Ai-je prévu un en-cas (nourriture et boisson) me permettant de lutter efficacement contre l'hypoglycémie et la déshydratation ?
- ATTENTION** : toute consommation d'alcool entraîne obligatoirement un feu rouge.

### **F** : Forme/Fatigue



- Suis-je suffisamment en forme pour réaliser le vol projeté ?
- Comment prendre en compte la fatigue en cours de vol si étape longue, charge de travail élevée ou conditions de vol difficiles (météo etc...) ?

### **E** : Expérience/Erreur



- Mon expérience totale, récente et sur la machine sont-elles suffisantes ?
- Quelles sont les contextes particuliers qui peuvent m'amener à faire des erreurs et quelles sont les stratégies adaptées pour m'en protéger ?

# ACLB Check-list F-GKRB

V = Vérifié

## VISITE PREVOL

### INTERIEURE :

Document de bord.....Contrôlés  
Pare-Brise Propre.....V  
Commandes de vol .....Débloquées V  
Sièges.....Réglés  
Magnétos..... OFF  
Clés magnétos.....Posées  
Compensateur .....Essayé, Neutre  
Robinet essence.....Fonctionnement vérifié  
Essence ouverte.....V  
Contact Batterie.....ON  
Jaugeurs d'essence.....V  
Pompe électrique.....V  
Disjoncteurs.....V  
Voyants.....Test  
Radio (Com/Nav).....Test puis OFF  
Volets.....Fonctionnement vérifié puis sortis  
Anticollision.....V puis OFF  
Avertisseur sonore de décrochage.....V  
Contact Batterie.....OFF  
Bagages.....Arrimage vérifié

### AILE GAUCHE :

Volet..... Jeux, Articulation, Débattement  
Aileron.....Jeux, Articulation, Débattement  
Feux Nav + Strobe + Saumon..... V  
Revêtement extrados / intrados.....V  
Phares.....V  
Tube Pitot.....V  
Bouchon d'essence.....V  
Purge.....Effectuée  
Mise à l'air libre réservoir.....V

# ACLB Check-list F-GKRB

## TRAIN GAUCHE :

Carénages (fixation).....Si en place.....V  
Amortisseur.....Enfoncement normal  
Pneu.....Gonflage + Revêtement  
Plaquettes de frein.....V  
Axes en place.....V

## FUSELAGE AVANT :

Purge.....Effectuée  
Antenne Transpondeur .....V  
Capotage fixé.....V  
Hélice / Cône.....V  
Prise d'air.....V  
Tuyau d'échappement (**ATTENTION TEMP**).....Rigide  
Niveau d'huile.....min 6 L / max 8L.....V

## TRAIN AVANT :

Fourche enlevée.....V  
Carénage (fixation).....Si en place.....V  
Amortisseur.....Enfoncement normal  
Pneu.....Gonflage + Revêtement  
Axes en place.....V

## AILE DROITE :

Idem à l'aile gauche.....sauf Pitot et phares

## TRAIN DROIT :

Idem train gauche.....V

## FUSELAGE ARRIERE DROIT :

Verrière.....V  
Prise statique.....V  
Antenne balise de détresse.....V  
Antenne VHF.....V  
Antenne GPS.....V

# ACLB Check-list F-GKRB

## EMPENNAGE :

Antenne VOR.....	V
Plan fixe vertical.....	V
Gouverne de direction.....	V
Gouverne de profondeur.....	V
Compensateur.....	V
Feu Nav AR + Strobe.....	V

## FUSELAGE ARRIERE GAUCHE :

Prise statique.....	V
Verrière.....	V

## AVANT MISE EN ROUTE

Fourche.....	Enlevée
Sièges et ceintures.....	Réglés
Compteur horaire.....	Noté
Verrière.....	Fermée non verrouillée
Commandes de vol.....	Libres
Compensateur au neutre.....	V
Frein de parc.....	Serré
Servitudes + Avionique.....	OFF
Magnétos.....	1 + 2
Réchauffe carbu.....	Poussée
Mixture.....	Plein riche
Batterie.....	ON
Essence.....	Ouverte
Quantité et autonomie.....	V
Pompe électrique.....	ON
Anticollision.....	ON

## MISE EN ROUTE MOTEUR

### MOTEUR FROID / PREMIER DEMARRAGE :

Manette des Gaz.....2/3 injections  
Gaz.....1/2 cm  
Zone hélice.....V  
Démarreur 30 secondes maxi.....Action  
Régime.....1200 RPM  
Pression d'huile.....V

### MOTEUR FROID / TEMPERATURE < 0° :

Manette des Gaz.....8/10 injections  
Gaz.....1/2 cm  
Zone hélice.....V  
Démarreur 30 secondes maxi.....Action  
Soutenir régime par injections.....Action  
Régime.....1200 RPM  
Pression d'huile.....V

### DEMARRAGE MOTEUR CHAUD / TEMPS CHAUD :

Manette des Gaz.....2/3 injections  
Gaz.....1/2 cm  
Zone hélice.....V  
Démarreur 30 secondes maxi.....Action  
Régime.....1200 RPM  
Pression d'huile.....V

### MOTEUR NOYE :

Pompe électrique.....OFF  
Mixture.....Etouffoir  
Gaz.....Plein gaz  
Démarreur qqes secondes.....Action  
Moteur démarré.....Mixture plein riche  
Régime.....1200 RPM  
Pression d'huile.....V

## APRES MISE EN ROUTE

Alternateur.....	ON
Charge.....	V
Huile.....	Voyant éteint
Huile (Pression + Température).....	V
Essence ouverte + Pression.....	V
Changement réservoir + Pression.....	V
Pompe électrique.....	OFF
Pression essence.....	V
Verrière.....	Verrouillée
Ceintures.....	Attachées
Servitudes + Avionique.....	ON
Volets.....	Rentrés
Dépression Gyro.....	V
PSV (Planche Sans Visibilité).....	V
Message radio.....	Effectué
Frein de parc.....	Desserré

## ROULAGE

Freins.....	Essayés
PSV (Planche Sans Visibilité).....	V
Temp huile dans plage jaune .....	1200 RPM Max

## ESSAIS MOTEUR

Frein de parc .....	Serré
Instruments moteur.....	Arc vert
Voyants d'alarme.....	Eteints
Volets rentrés .....	V
Régime.....	2000 RPM
Dépression Gyro.....	V
Magnétos.....	Sélection
Perte Maxi	175 tours
Différence inférieure à	50 tours
Essai Réchauffe carbu (tirée).....	V
Réchauffe carbu .....	OFF
Ralenti.....	V
Régime.....	1200 RPM



## AVANT DECOLLAGE

Verrouillage verrière.....	V
Plancher libre.....	V
Verrouillage sièges / Ceintures.....	V
Volets.....	Décollage
Compensateur.....	Au neutre
Yaw Damper.....	OFF
Essence ouverte + Autonomie.....	V
Pompe électrique.....	ON
Pression essence.....	V
Huile (Pression + Température).....	V
Réchauffe carbu.....	Poussée
Mélange.....	Plein riche
Alternateur / Charge.....	V
Breakers.....	V
Magnétos.....	1+2
Commandes de vol libres.....	V
Voyants d'alarme.....	Eteints
Bille / Indicateur de virage ON.....	V
Conservateur de cap.....	V
Horizon artificiel.....	V
Altimètre.....	Réglé
Aides radio.....	Réglées
Briefing décollage / Panne.....	Effectué
<b>SECURITE !</b>	
Message radio.....	Effectué
Frein de parc.....	Desserré
Phare.....	ON

## ALIGNER SUR PISTE

Conservateur de cap = QFU = Compas.....	V
Transpondeur.....	..V
Pleine puissance.....	Action

## APRES DECOLLAGE

A 300 Fts :

Volets.....	Rentrés
Pompe électrique.....	OFF
Paramètres moteur.....	V

## APPROCHE (Vent arrière)

Mixture.....Plein riche  
Pompe électrique.....ON  
Réchauffe carbu (si besoin).....Tirée  
Volets.....Décollage  
Freins.....En pression  
Instruments moteur dans le vert.....V  
Yaw Damper.....OFF  
Frein de parc.....OFF

## AVANT ATERRISSAGE

Volets.....A la demande  
Mixture.....Plein riche

## APRES ATERRISSAGE

Message radio.....Effectué  
Volets..... Rentrés  
Pompe électrique.....OFF  
Réchauffe carbu.....Poussée  
Compensateur.....Neutre

## ARRET MOTEUR

*Balise de détresse.....	121.5...Ecoutée	V
Message radio, puis.....		OFF
Volets.....	Atterrissage	
Servitudes + Avionique.....		OFF
Alternateur.....		OFF
Régime 800 tours.....		V
Essai coupure Magnétos.....		V
Régime.....	1200 RPM	
Mixture.....	Plein pauvre	
Moteur arrêté.....		V
Magnétos.....		OFF
Clés.....	Enlevés	
Anticollision.....		OFF
Batterie.....		OFF
Essence.....	Fermée	

## AU PARKING

Cache-Pitot.....	En place
Prises statiques.....	Protégées
Si avion reste en extérieur	
Frein de parc.....	Serré
Commandes de vol.....	Bloquées
Attacher l'avion 3 points.....	Action
Fermer la verrière à clé.....	Action

\*Uniquement en cas de suspicion d'atterrissage dur, pour s'assurer du non déclenchement de la balise.

# PROCEDURES D'URGENCE

Compte tenu du peu de temps dont dispose un pilote seul à bord en situation d'urgence, la partie encadrée des check-lists est à réaliser de mémoire

## PANNES MOTEUR

### AVANT DECOLLAGE

Gaz.....Réduit  
 Freins.....Serrés  
 Mixture.....Etouffoir  
 Essence.....Fermée  
 Batterie.....OFF  
 Magnétos.....OFF

### APRES DECOLLAGE

Assiette.....A piquer  
 Vitesse de plané.....135 km/h  
 Mixture.....Etouffoir  
 Essence.....Fermée  
 Magnétos.....OFF  
 Volets.....A la demande  
 Batterie (avant impact).....OFF

### EN VOL

Vitesse de plané.....160 km/h  
 Essence ouverte + autonomie réservoir.....V  
 Mixture.....Plein riche  
 Pompe électrique.....ON  
 Réchauffe carbu.....Tirée  
 Magnétos.....1 + 2  
 Démarreur.....Si nécessaire

#### Si le moteur repart :

Puissance désirée.....Affichée

#### Si le moteur ne repart pas :

Message MAYDAY.....Transmis

Transpondeur.....7700

Balise de détresse.....M

Effectuer la check-list « Atterrissage d'urgence »

## INCENDIES

### FEU MOTEUR AU DEMARRAGE

Mixture.....	Etouffoir
Commande de gaz.....	Avant
Pompe électrique.....	OFF
Sélecteur d'essence.....	Fermé
Magnétos.....	OFF
Batterie.....	OFF
Alternateur.....	OFF
Frein de parking.....	Desserré
Avion.....	Evacué
Eteindre l'incendie.....	Si possible
Déplacer l'avion.....	Si possible

### FEU MOTEUR EN VOL

Essence.....	Fermée
Mixture.....	Etouffoir
Commande de gaz.....	Avant
Pompe électrique.....	OFF
Alternateur.....	OFF
Magnétos.....	OFF
Ventilation / chauffage.....	Fermés
Vitesse de plané.....	160 km/h

Effectuer la check-list « Atterrissage d'urgence »

### FEU CABINE

Ventilation.....	Ouverte
En cas de feu électrique	
• Batterie.....	OFF
• Alternateur.....	OFF
• Ventilation / chauffage.....	Fermés
Contrôle disjoncteurs : détecter les circuits défectueux	
Atterrir.....	ASAP

Effectuer la check-list « Atterrissage d'urgence »

## FEU VOILURE

Feux de navigation.....OFF  
Atterrir ASAP volets.....0°

Effectuer la check-list « Atterrissage d'urgence »

## ATTERRISSAGE D'URGENCE

Message de détresse.....Transmis  
Transpondeur.....7700  
Balise de détresse.....ON  
Pompe essence.....OFF  
Mixture.....Etouffoir  
Essence.....Fermée  
Magnétos.....OFF  
Alternateur.....OFF  
Ceintures.....Attachées et ajustées  
Verrière.....Déverrouillée  
Volets.....A la demande  
Batterie.....Arrêt avant impact

## AMERRISSAGE

Message de détresse.....Transmis  
Transpondeur.....7700  
Balise de détresse.....ON  
Volets.....Sortis  
Verrière.....Déverrouillée  
Gilets de sauvetage....Endossés non gonflés

## PANNE DE CIRCUIT ELECTRIQUE

Voyant « ALT ».....Allumé  
Contact « ALT ».....OFF  
Contact « ALT ».....ON  
Voyant « ALT ».....Eteint

Si voyant « ALT » reste allumé ou décharge  
de l'alternateur :

Contact « ALT ».....OFF  
Délester les circuits électriques inutiles

Atterrir dès que possible

S'attendre à ne plus avoir :

- De jauges carburant
- D'indicateur de virage
- D'avertisseur de décrochage
- D'avionique
- De phares

## PANNE SUR COMMANDE DE PROFONDEUR

Volets.....Rentrés  
Vitesse.....135 km/h  
Stabiliser avion.....trim + gaz  
Descente contrôlée.....gaz uniquement  
Courte finale.....Tout réduit



**SYNTHESE  
TECHNIQUE**

# ACLB Check-list F-GKRB

## PARAMETRES

		Volets	Régime	V Km/h
DECOLLAGE	Normal	Décollage	Plein Gaz	110
MONTEE INITIALE	Normale	Décollage	Plein Gaz	150
	Vz Max	Décollage	Plein gaz	145
	Pente Max	Décollage	Plein Gaz	125
MONTEE	Normale	0°	Plein Gaz	170
	Vz Max	0°	Plein Gaz	150
	Pente Max	0°	Plein Gaz	145
CROISIERE	à 75 %	0°	2500	225
	à 65 %	0°	2400	212
	Descente 5 %	0°	2200	200
ATTENTE		0°	1800	150
APPROCHE	Palier	Décollage	1900	150
	Descente 5 %	Décollage	1600	150
FINALE	Panne volets	0°		140
	Volets	Décollage	1600	150
	Volets	Atterrissage	1500	130
COURTE FINALE		Atterrissage		120



**Conditions sans vent**

## VITESSES

**VNE :** 314 Km/h  
**VNO :** 249 Km/h  
**Va :** 213 Km/h  
**VFE :** 174Km/h  
**Finesse Max :** 160Km/h  
**Evolution :** 160 Km/h  
**Vslisse :** 106 Km/h  
**Vs1<sup>er</sup> cran :** 99 Km/h  
**Vs2<sup>e</sup> cran:** 91 Km/h  
**Vent travers démontré : 22Kt**

### CARBURANT

Réservoir : 2 x 114 litres de 100 LL  
2 x 1 litres inutilisables

**ATTENTION** : changer de réservoir toutes les 30 mn en surveillant la pression d'essence (mise en marche de la pompe électrique recommandée pendant la manœuvre de sélection).

### MASSE MAXIMALE

1150Kgs

## ACLB Check-list F-GKRB

