

Respect des trajectoires

Nous avons reçu un courrier de la DSAC Nord stipulant qu'un de nos pilotes n'avait pas respecté les trajectoires publiées du circuit de piste du terrain de Lognes.

Vous trouverez ci-dessous deux images représentant les trajectoires suivies par le pilote vs les trajectoires publiées. La première image est celle qui nous a été fournie par la DGAC, la seconde est celle du GPS embarqué du pilote. Pour ce cas, il a été reproché le survol de la ville de Lognes en vent arrière piste 26.

Ce vol s'est déroulé dans un contexte post-confinement. La reprise des vols a amené les riverains à se plaindre davantage de notre activité qui avait fait l'objet d'un arrêt pendant quelques mois.

À l'approche des nouvelles règles qui régiront la sortie du second confinement que nous vivons actuellement nous vous demandons d'être vigilants et parfaitement rigoureux sur le maintien de vos trajectoires ainsi que sur le respect des règles et procédures de survol des habitations en vol, au départ et à l'arrivée sur un aérodrome. La bonne entente avec les riverains participe à la pérennité de notre activité.

Rappelez-vous: une navigation bien préparée est une navigation mieux effectuée. N'hésitez pas à bien étudier les cartes VAC de vos terrains avant chaque vol. Vous pouvez vous aider de Google Satellite pour vous représenter vos trajectoires. De plus, si vous embarquez un GPS portable à bord, vous pouvez confirmer votre position par rapport aux trajectoires publiées. Enfin, l'équipe pédagogique reste à votre disposition pour vous apporter toute l'aide dont vous auriez besoin dans la préparation de vos vols. Vous pouvez également nous demander d'effectuer une navigation avec vous pour confirmer les trajectoires d'un TDP sur le terrain de votre choix. Adresse de contact : tbeumard@gmail.com.



