



MEMO

18 - 0107

Validité: indéfinie

Destinataires:

CDB

FI

Robin 3000 F-GKRB - jauge à essence manuelle

Mise en place d'une jauge à essence manuelle pour le RB :

L'évaluation des quantités restantes de carburant dans les réservoirs de nos avions est toujours un exercice délicat. Une mauvaise gestion du carburant reste d'ailleurs une cause importante de nombreux accidents en aviation légère. Pour nous aider à cette évaluation nous avons mis en place une jauge à essence manuelle pour le Robin 3000. Elle se présente sous la forme d'un tube en plastique transparent et gradué (voir photo 1 ci-dessous). Son usage est simple : plonger le tube dans le réservoir que vous souhaitez tester en le positionnant bien droit ; une fois le tube en place, boucher son extrémité avec un doigt pour emprisonner le carburant à l'intérieur (photo 2) ; retirer le tube du réservoir et lire la quantité de carburant sur la graduation du tube qui est exprimée en pouces (photo 3) ; convertir ce chiffre en litres en se basant sur le tableau ci-dessous.

Un exemplaire papier de ce mémo est inséré dans le manuel de vol pour un usage opérationnel.

Bons vols ... en toute sécurité



Photo 1



Photo 2



Photo 3

Tableau de conversion

