



RED MEMO

19-0511

Validité : indéfinie

Destinataires :

CDB

FI

Verrouillage sièges DR400

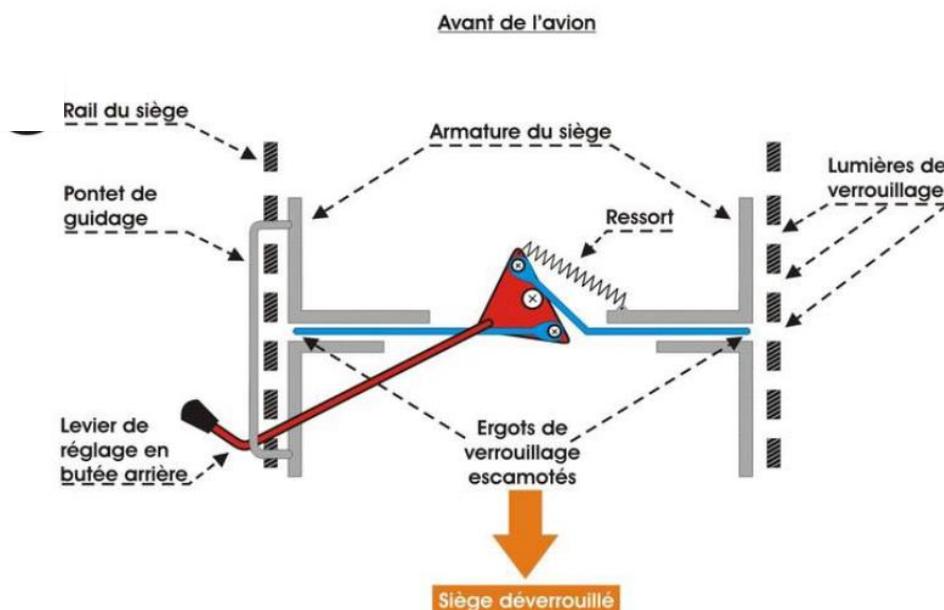
Rappels sur le verrouillage des sièges du DR400 :

Suite à deux événements récents (recul intempestif du siège pilote en vol) il est apparu nécessaire de faire quelques rappels sur le système de verrouillage des sièges de notre DR400. Ce système comporte quelques particularités dont il faut avoir conscience sous peine de voir son siège reculer en butée arrière soudainement, empêchant ainsi le pilote de pouvoir continuer à accéder aux commandes, ou au risque de s'accrocher au manche et de se retrouver aux grands angles jusqu'au décrochage (de nombreux accidents mortels sur DR400 ont déjà été causés par une mauvaise prise en compte du fonctionnement de ce système, l'essentiel des accidents étant survenus au décollage donc à faible altitude).

Il est donc impératif de vérifier avant tout vol le verrouillage correct des sièges. Pour vous y aider, vous trouverez ci-dessous quelques schémas explicatifs sur le fonctionnement et quelques rappels essentiels.

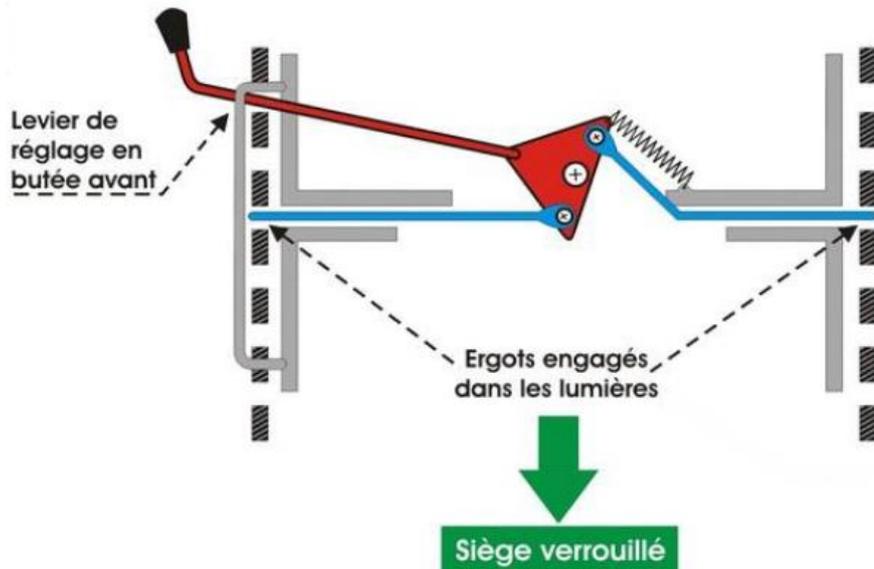
- 1) Déverrouillage du siège (les schémas suivants représentent le mécanisme du siège vu du dessus) :

Lorsque nous repoussons la poignée de réglage vers l'arrière, pour déverrouiller le siège et le régler, les ergots de verrouillage se rétractent et laissent le siège libre de coulisser le long de son rail.



2) Verrouillage du siège :

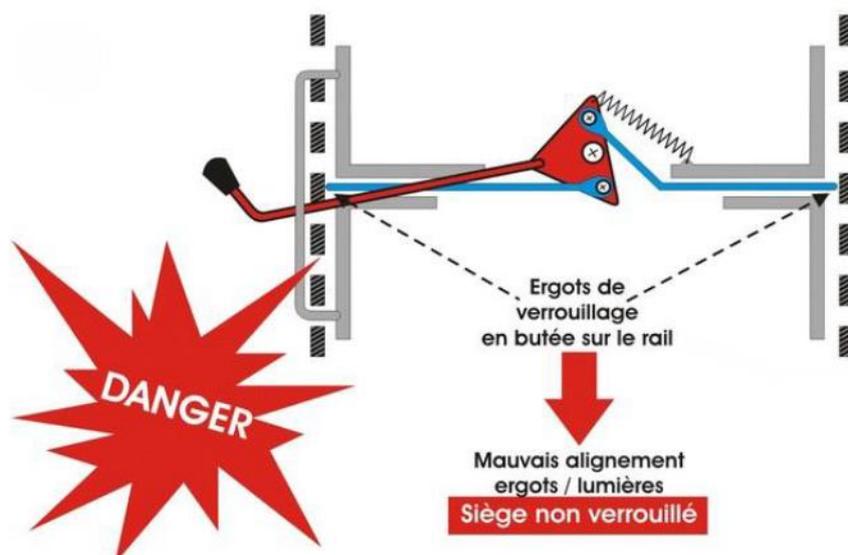
Pour verrouiller le siège il faut ramener la poignée de réglage vers l'avant, jusqu'à ce qu'elle arrive en butée du pontet de guidage et voir les ergots dépasser sur la face extérieure des rails. **ATTENTION :** le ressort de rappel n'est pas suffisamment puissant pour que ce retour de la poignée se fasse seul. Cela demande une action de la part du pilote.



3) Les pièges :

Premier piège : les ergots de verrouillage restent en appui sur la face interne des rails et ne tiennent rien du tout.

Deuxième piège : Si nous forçons le retour de la poignée vers l'avant, alors que les ergots ne sont pas dans les lumières des rails, il est possible que la poignée se torde. Indépendamment du risque de casser cette poignée et des coûts que cela induirait, une telle torsion de la poignée est aussi dangereuse que sa non-vérification puisqu'il est alors possible qu'elle soit dans la bonne position (en butée avant) alors que les ergots ne sont toujours pas en place.



4) Les bonnes pratiques :

SIEGE VERROUILLE = ERGOTS DANS LES LUMIERES DES DEUX CÔTES + LEVIER EN BUTEE AVANT

SI BESOIN, NE PAS HESITER A SE RELEVER DU SIEGE POUR VERIFIER SON BON VERROUILLAGE APRES SON REGLAGE.



Bons vols en toute sécurité