

	<p>RED MEMO</p> <p>20-0722</p> <p>Validité : indéfinie</p>	<p><u>Destinataires :</u></p> <p>CDB</p> <p>FI</p>
<p>Protèges Pitot et statiques</p>		

Oubli des protèges statiques et Pitot au retour de vol :

L'un de nos mécaniciens, nous a signalé avoir retrouvé l'un de nos avions sans ses protèges statiques et Pitot. Bien évidemment, il s'est occupé de récupérer l'erreur du pilote concerné. Ce message pour rappeler l'importance de ces dispositifs de protection, en particulier en cette saison estivale, propice aux insectes susceptibles de boucher les circuits du système anémobarométrique. Le risque étant d'avoir des informations erronées sur des instruments aussi vitaux que l'anémomètre, le vario ou l'altimètre.

A ce titre, les actions de fin de vol peuvent donc être aussi vitales que celles effectuées avant ou pendant le vol et doivent faire l'objet de toute notre attention.

Quelques points à retenir pour éviter les risques d'oublis de ces éléments essentiels :

- Utilisation systématique de la check-list "Au parking" une fois l'avion garé.
- De la même façon qu'on ne se laisse pas interrompre pendant une prévol, on ne se laisse pas interrompre pendant les vérifications de fin de vol (ex : pas de discussion avec ses passagers).
- Réalisation immédiate des actions de fin de vol avant de revenir dans les locaux (risque d'oubli en remettant à plus tard).
- Prévoir des marges temporelles pour le retour de vol afin de ne pas se précipiter pour rentrer l'avion et la réalisation de toutes les actions associées.

Bons vols en toute sécurité



Pitot OP



Statique OP (des 2 côtés)



Statique RB (des 2 côtés)



Pitot RB