

**Importance de laisser la roue du train avant dans l'axe lorsque les avions sont à l'arrêt**

**Rappels sur le fonctionnement des palonniers des Robin :**

La pression sur une pédale des palonniers (1) actionne la gouverne de direction au moyen d'un câble (2). Le mouvement est également transmis vers le train avant par une ligne de commande pourvue d'un ressort (3).

Contrôle de la direction de l'avion lors du vol : le ressort permet le débattement de la gouverne de direction (malgré le verrouillage du train avant sur le DR400).

Contrôle de la direction de l'avion lors du roulement : une pression sur une pédale des palonniers permet d'orienter la roue avant si la force exercée est supérieure à la tension du ressort.



### **Constat :**

A de nombreuses reprises, nous constatons que les avions sont laissés au parking ou dans le hangar avec leur train avant braqué d'un côté ou de l'autre. En conséquence, les ressorts des palonniers se retrouvent en tension pour l'un et en détente pour l'autre.

### **Conséquences :**

Cette position entraîne une fatigue plus rapide des ressorts avec comme conséquences la nécessité d'une maintenance accrue, un manque d'homogénéité dans les commandes, voire dans des cas extrêmes une rupture de fatigue.



### **Consigne :**

Mettre systématiquement la roue avant dans l'axe du fuselage lors de l'arrêt au parking ou lorsque nous rentrons les avions dans le hangar.

