

Contrôle de compétence Qualification de site LFPH

Candidat :	
Nom : _____	Prénoms : _____
Date de naissance : _____	Lieu de naissance : _____ Nationalité : _____
Téléphone mobile : _____	e-mail : _____
Validité de la qualification SEP : _____	Signature du candidat
<input type="checkbox"/> Je confirme qu'en cas d'échec, je ne dois pas exercer les privilèges de la qualification de site jusqu'à une réussite complète à un nouveau contrôle en vol.	

Détail du vol :	
Date : _____	Lieu : _____
Type d'appareil : _____	Immatriculation : _____
Bloc départ : _____	Bloc arrivée : _____ Temps de vol : _____

Résultat :	<input type="checkbox"/> Réussite	<input type="checkbox"/> Echec
Raisons de l'échec : _____		

Instructeur ayant procédé au contrôle de compétence :	
Nom : _____	Prénoms : _____
N° de qualification d'instructeur : _____	
Qualification d'instructeur valide jusqu'au : _____	Signature de l'instructeur
Qualification de site valide jusqu'au : _____	

--

Section 1 – Opérations avant le vol et départ

		Réussite	Echec	Inscrire uniquement les initiales de l'instructeur
a	Documentation avant le vol, NOTAM, briefing météo			
b	Calculs : masse et centrage, performances, détermination des points clés sur la piste			
c	Procédures de démarrage, roulage, essais avant décollage			
d	Décollage court			
e	Décollage par vent de travers (si les conditions le permettent)			
f	Montée à pente max (Vx)			
g	Procédure et trajectoire de départ			

Résultat : Réussite Echec

Section 2 – Maniabilité

		Réussite	Echec	Inscrire uniquement les initiales de l'instructeur
a	Virages en montée à Vi constante			
b	Virages en palier à Vi constante			
c	Virages en descente à Vi constante			

Résultat : Réussite Echec

Section 3 – Arrivée, approches et atterrissages

		Réussite	Echec	Inscrire uniquement les initiales de l'instructeur
a	Procédure et trajectoire d'arrivée			
b	Stabilisation de l'approche finale, plan, vitesse, point d'aboutissement			
c	Atterrissage court			
d	Atterrissage par vent de travers (si les conditions le permettent)			
e	Approche interrompue (décision, exécution)			

Résultat : Réussite Echec

Section 4 – Procédures anormales et d'urgence

		Réussite	Echec	Inscrire uniquement les initiales de l'instructeur
a	Décollage interrompu à vitesse raisonnable			
b	Panne moteur en montée initiale			
c	Panne instrumentale			

Résultat : Réussite Echec

Instructions pour l'utilisation de ce compte-rendu :

Pour être valide, la qualification de site « Chelles » doit être inscrite **sur le carnet de vol** du pilote par l'instructeur qui a mené le contrôle des compétences. Ce dernier indique la fin de validité de la qualification de site (dernier jour du 12^e mois qui suit le jour du contrôle en vol) et il signe le carnet de vol.

Le présent compte-rendu permet l'enregistrement de la qualification de site par l'aéroclub et la DSAC Nord. Pour le transmettre à la DSAC Nord, le pilote peut l'envoyer par mail à l'adresse :

dsac-n.pilotesprives.idf@aviation-civile.gouv.fr